

**Spesifikasi karet spon siap pakai sebagai bahan pengisi  
siar muai pada perkerasan beton dan konstruksi bangunan**

## DAFTAR RUJUKAN

American Association of State Highway and Transportations Officials.  
1990 .Standard Specification for Preformed Sponge Rubber and Cork Expansion Joint Filler  
for Concrete Paving and Structural Construction. AASHTO M. 153-84



## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI .....	i
BAB I DESKRIPSI .....	1
1.1 Maksud dan Tujuan .....	1
1.1.1 Maksud .....	1
1.1.2 Tujuan .....	1
1.2 Ruang Lingkup .....	1
1.3 Pengertian .....	1
BAB II PERSYARATAN TEKNIS .....	2
2.1 Bahan Pengisi .....	2
2.2 Ukuran dan Toleransi .....	2
2.3 Sifat Fisik .....	2
2.4 Fungsi Bahan Pengisi .....	3
LAMPIRAN A, DAFTAR ISTILAH .....	4
LAMPIRAN B, DAFTAR NAMA DAN LEMBAGA .....	5



## BAB I

### DESKRIPSI

#### 1.1 Maksud dan Tujuan

##### 1.1.1 Maksud

Spesifikasi Karet Spon Siap Pakai Sebagai Bahan Pengisi Siar Muai Pada Perkerasan Beton Dan Konstruksi Bangunan ini dimaksudkan sebagai acuan dan pegangan untuk perencana dan pelaksana dalam menilai mutu karet spon.

##### 1.1.2 Tujuan

Tujuan spesifikasi ini adalah untuk mendapatkan mutu karet spon yang memenuhi persyaratan fisik yang digunakan sebagai bahan pengisi siar muai pada perkerasan beton dan konstruksi bangunan.

#### 1.2 Ruang lingkup

Spesifikasi ini membahas tentang bahan, ukuran, sifat fisik dan fungsi karet spon, yang digunakan untuk bangunan beton.

#### 1.3 Pengertian

Yang dimaksud dengan :

- a. karet spon adalah bahan pengisi siar muai bersifat elastis dan mempunyai ketahanan terhadap cuaca, dibuat dari karet sintetis atau karet alam;
- b. pengisi siar muai siap pakai adalah bahan yang mempunyai pengembangan relatif kecil dalam pemulihan yang cepat setelah bebas dari penekanan.



## BAB II

### PERSYARATAN TEKNIS

#### 2.1 Bahan

Karet spon siap pakai sebagai bahan pengisi siar muai, selama dalam pengangkutan atau pengaruh cuaca tidak boleh terjadi rusak atau perubahan bentuk.

#### 2.2 Ukuran dan Toleransi

Ukuran karet spon siap pakai sebagai bahan pengisi siar muai harus memenuhi ukuran dalam gambar rencana dan tidak boleh terdapat penyimpangan ukuran untuk tebal 1,6 mm, lebar 3,2 mm dan panjang 6,4 mm.

#### 2.3 Sifat Fisik

- a. pada pengujian kemampuan balik terhadap beban tekan disyaratkan benda uji dimampatkan 50% dari tebal awal, kemudian beban segera dihilangkan. Pada 10 menit kemudian dilakukan pengukuran tebal benda uji dan harus mencapai paling sedikit 90% dari tebal benda uji semula;  
Dalam hal terjadi kerusakan, maka benda uji diganti dan ulangi prosedur pengujian di atas sampai tiga kali, kemudian beban segera dihilangkan. Pada 60 menit kemudian dilakukan pengukuran tebal benda uji dan harus mencapai paling sedikit 90% dari tebal benda uji semula;
- b. pada pengujian tekan disyaratkan kuat tekan  $3,5 \text{ kg/cm}^2$  -  $105 \text{ kg/cm}^2$ , untuk mencapai pemampatan 50% tebal benda uji semula;
- c. pada pengujian pengembangan tepi dengan beban tekan sampai mencapai pemampatan 50% tebal benda uji semula, disyaratkan tepi bebas tidak boleh mengembang lebih dari 6,4 mm;
- d. kepadatan karet spon dalam keadaan kering disyaratkan minimum  $480 \text{ kg/m}^3$ ;



- e. pada pengujian ketahanan terhadap cuaca, disyaratkan tidak boleh memperlihatkan kerusakan, pengujian ini hanya boleh dilakukan setelah dipenuhi persyaratan pengujian kemampuan balik, kuat tekan dan pengembangan tepi.

#### 2.4 Fungsi Bahan Pengisi

Fungsi bahan pengisi adalah sebagai penutup dan menjamin berfungsinya siar.

LAMPIRAN A  
DAFTAR ISTILAH

karet spon	:	<i>sponge rubber</i>
kemampuan balik	:	<i>recovery</i>
pengembangan tepi	:	<i>extrusion</i>
siar muai	:	<i>expansion joint</i>



LAMPIRAN B  
DAFTAR NAMA DAN LEMBAGA

1) Pemrakarsa

Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan, Badan Penelitian dan Pengembangan PU.

2) Penyusun

N A M A	L E M B A G A
Ir. KGS. Achmad	Pusat Litbang Jalan

3) Susunan Panitia Tetap STANDARDISASI

JABATAN	EX-OFFICIO	N A M A
Ketua	Kepala Badan Litbang PU	Ir. J. Hendro Moeljono
Sekretaris	Sekretaris Badan Litbang PU	Ir. Soedarmanto Darmonegoro
Anggota	Kepala Pusat Litbang Jalan	DR.Ir. Patana Rantetoding, M.Sc
Anggota	Kepala Pusat Litbang Pengairan	Dr.Ir. Badruddin Mahbub
Anggota	Kepala Pusat Litbang Pemukiman	
Anggota	Sekretaris Ditjen Bina Marga	Ir. Djoko Asmoro
Anggota	Sekretaris Ditjen Cipta Karya	Ir. Achmad Lanti, M.Eng.
Anggota	Sekretaris Ditjen Pengairan	Ir. Waloejono, Dipl.HE
Anggota	Kepala Biro Bina Sarana Perusahaan	Drs. Moh. Charis
Anggota	Kepala Biro Hukum Departemen PU	Budiarto, SH





**BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**  
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270  
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : [bsn@bsn.go.id](mailto:bsn@bsn.go.id)